

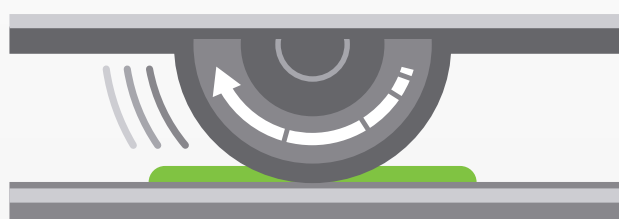
POURQUOI LES FEUILLES MORTES POSENT-ELLES PROBLÈME ?



Lorsque les feuilles mortes tombent sur les rails, elles sont écrasées par les roues des trains. Avec l'humidité, elles se décomposent et constituent une pellicule qui adhère au rail. Ce phénomène réduit l'adhérence des roues.

DEUX CONSÉQUENCES

LE PATINAGE



En phase d'accélération, les roues glissent sur le rail. Le train est alors ralenti dans sa prise de vitesse, le conducteur doit adapter sa conduite, d'où un allongement du temps de parcours. On dit des trains victimes de ce phénomène qu'ils « **s'essuient les pieds** ».

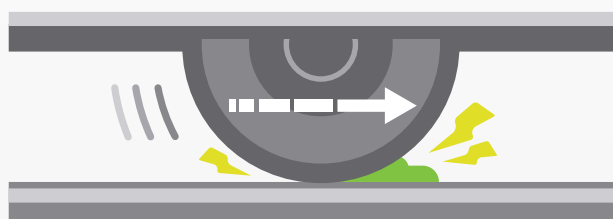
CELA PEUT DÉBOUCHER SUR :

Un arrêt inopiné de la part du conducteur qui prévient le régulateur afin de limiter le phénomène.



Le dépannage du train immobilisé par l'arrivée d'une locomotive.

L'ENRAYAGE



En phase de freinage, les roues se bloquent et le train continue à avancer en glissant sur le rail. Le temps de freinage devient plus long et le rail se transforme en rabot pour la roue. On parle alors de « **roues carrées** ».

CELA PEUT DÉBOUCHER SUR :

L'envoi du train en atelier, lorsqu'un plat se forme, afin de « reprofiler la roue » dans une machine outil spécialisée.



Le changement de la roue, dans les cas les plus sérieux. La rame doit alors être retirée de la circulation.

LES SOLUTIONS

SUR LE RÉSEAU :



Des trains laveurs qui soufflent de l'eau à haute pression puis aspirent afin de décoller les feuilles.

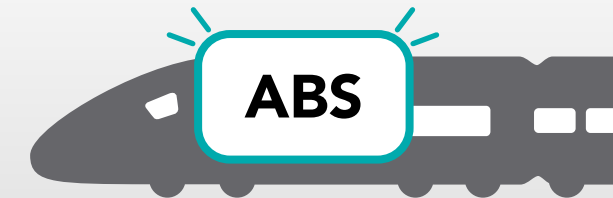


Elagage et **débroussaillage** de la végétation pour limiter les chutes des feuilles sur les voies.

SUR LE MATÉRIEL :

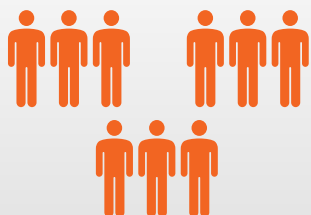


Des locomotives sont dotées d'un **dispositif qui permet d'envoyer du sable** devant les roues motrices pendant que le train circule.



La mise en place d'**anti-enrayeurs** semblable à celui de l'ABS sur les voitures, afin de limiter le blocage des roues.

SUR LA MAINTENANCE :



Des ateliers de maintenance passent d'une organisation en 2x8 la semaine à un travail en **3x8, parfois 7j/7**.



Dans tous les établissements de maintenance, des **mesures préventives** sont réalisées sur les organes sensibles tels que les **essieux** et les **freins**.

DES EXPÉRIMENTATIONS EN COURS :



Un **produit dégraissant écologique** est testé pour nettoyer le rail.



Un comité d'experts est missionné afin d'analyser le phénomène et s'inspirer des bonnes pratiques et solutions mises en place dans d'autres pays.