

COMMENT LE TRAIN DEVIENT ENCORE PLUS ÉCOLOGIQUE QUE LE TRAIN ?

LES OBJECTIFS DE SNCF TRANSILIEN

ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

-20%

DE CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DES TRAINS D'ICI 2025

MESURE DE CHAQUE DÉPENSE ÉNERGÉTIQUE
(compteurs embarqués)

ACHAT DE NOUVEAUX TRAINS PLUS ÉCONOMES EN ÉNERGIE
(330 d'ici à 2025)

Récupération de l'énergie de freinage

Utilisation d'énergies renouvelables pour le nettoyage

Eco-conduite et formation des conducteurs

Réduction de la consommation en stationnement

PROGRESSION DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

90%

DES COMPOSANTS DES NOUVEAUX TRAINS SONT RECYCLABLES

Recyclage et revalorisation de l'acier, de l'innox et du cuivre

Objectif contractuel avec les constructeurs

Utilisation de matériaux recyclés dans la fabrication des nouveaux trains

Soutien à l'ouverture d'une filière de recyclage du verre

DES RAILS ET DU BALLAST SONT RECYCLÉS