

PAR MAUVAIS TEMPS TRAIN OU VOITURE ?



**PLUS ROBUSTE
FACE À LA NEIGE**

Même avec 10cm de neige, le train
résiste bien



Sur chaussée enneigée, une voiture doit ralentir
et court des risques de dérapages incontrôlés



**PLUS SÛR
FACE AU VERGLAS**

Après le passage des trains râcleurs pour
la caténaire, les trains roulent normalement



En cas de verglas, la route se transforme
en patinoire pour les voitures



**PLUS FIABLE
DANS LE BROUILLARD**

Même en cas de visibilité limitée, les trains
continuent de circuler à vitesse normale.



Une voiture peut rouler, mais à vitesse réduite



**PLUS STABLE
FACE AU VENT**

La masse du train et les rails le rendent
beaucoup moins sensible au vent



Les rafales provoquent de dangereux écarts
de trajectoire pour les automobilistes



**MOINS SENSIBLE
À LA PLUIE**

La pluie a peu d'incidence
sur la circulation des trains



Elle provoque l'aquaplaning pour les voitures

« Moi de toute
façon, je préfère
le train, même
quand il fait beau »

