

LA MÉTÉO SE PRÉVOIT À 12 JOURS, MAIS ELLE S'ANTICIPE À 4 MOIS

EN HIVER, ON ANTICIPE LES CANICULES

DÈS JANVIER



PREMIÈRE CAMPAGNE DE TRAITEMENT DE LA VÉGÉTATION AVANT L'AUTOMNE

SNCF élague et débroussaille les talus sur une surface végétale de 5200 hectares* en Île-de-France.

*chiffre 2014

DÈS FÉVRIER



TRAITEMENT PRÉVENTIF DES ZONES DE SENSIBILITÉ À LA CHALEUR PAR 500 AGENTS



VÉRIFICATION EXHAUSTIVE DES SYSTÈMES DE CLIMATISATION DES TRAINS

AU PRINTEMPS, ON ANTICIPE L'AUTOMNE ET L'EFFET DES FEUILLES MORTES

MARS



PLANIFICATION DES CAMPAGNES DES 9 NOUVEAUX TRAINS LAVEURS TRÈS HAUTE PRESSION D'ÎLE-DE-FRANCE

DÈS JUIN



VÉRIFICATION DES ANTI-ENRAYEURS :

Tous les anti-enrayeurs (ABS pour les trains) sont testés pendant l'été et des contrôles sont menés tous les 3 mois

SEPTEMBRE



TRAITEMENT DE LA VÉGÉTATION AVANT L'AUTOMNE :

En 2014, l'élagage a permis de diviser par 10 les retards liés aux feuilles mortes*

*sur la ligne J, axe Pontoise-Gisors

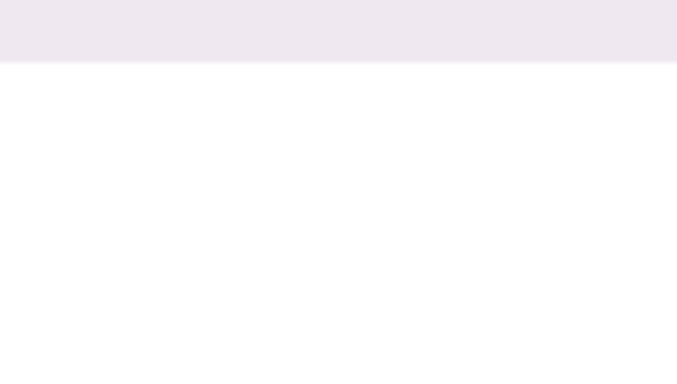
À LA FIN DE L'ÉTÉ, ON ANTICIPE LE RETOUR DES GRANDS FROIDS

DÈS SEPTEMBRE



VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DES ÉQUIPEMENTS DE CHAUFFAGE SUR L'ENSEMBLE DU PARC TRANSILIEN

OCTOBRE



APPROVISIONNEMENT EN MOYENS DE DÉNEIGEMENT :

Plusieurs tonnes de sable et de sel sont commandées chaque année pour les gares d'Île-de-France

DÈS NOVEMBRE



VÉRIFICATION DES RÉCHAUFFEURS D'AIGUILLES QUI ÉQUIPENT LA PLUPART DES 3700 AIGUILLAGES